

Tays Keskussairaalan uusi helikopterikenttä



Helikopterikenttä M:n katolle

- Ilmateitse Taysiin kuljetettavien aikakriittisten potilaiden hoito edellyttää ripeää, mutkatonta kuljetusta helikopterikentältä Acutaan.
- Jotta lennon tuoma aikasäästö saadaan hyödynnettyä, suunnitellaan helikopterikenttä sijoitettavaksi M-rakennuksen katolle.
- Vaihtoehtoina uudelle helikopterikentälle on tarkasteltu käytäväreittejä sekä ilmasiltaratkaisuja, joista ei tyydyttävää ratkaisua ole löydetty.
- Lentoteitse kuljetettavien potilaiden määrän odotetaan tulevaisuudessa kasvavan.
- Vuonna 2024 aikakriittisiä lentoteitse tuotavia potilaita oli 110 kpl. Vuonna 2025 luvun ennustetaan nousevan 30 %:lla.

Miksi toinen helikopterikenttä tarvitaan?

- Vuonna 2025 helikopterilla sairaalaan tuotavia aikakriittisiä potilaita n 150 kpl.
 - Vammapotilaiden ka ikä 40 v –työkykyiseksi kuntoutumisen merkitys suuri
 - määrän arvioidaan kasvavan seuraavien vuosien aikana
 - kuljetusten laajuutta tullaan lisäämään sekä todennäköinen sairaalapalveluverkon uudelleen organisoituminen, jossa potilaiden vaativin hoito keskittyy yhä harvempiin keskuksiin
- Karkea yleistys on, että 60min hälytysajo on lentäen <30min
 - Sairaalan päässä tulevat lisäminuutit kokonaismatkan näkökulmasta olennaisia
- Kuuma sairaala, joka M-rakennuksesta tulee, on traumahoitokykynsä osalta vajavainen, mikäli helikopterikuljetuksilla tulevia potilaita ei saada aikaviiveettä Acutaan.

Helikopterilla tuotujen potilaiden erityispiirteet, aikasäästön merkitys

- **Iso osa sairaalan toiminnoista pysähtyy odottamaan näitä potilaita:** koko traumatiimi, leikkaussalit, näytteenotto, kuvantaminen, ym, joten tämän potilaan prosessin sujuvuudella on valtava merkitys koko sairaalan toimintaan.
- **Potilaille on jo aloitettu kriittisiä hoitoja, jotka vaativat seurantaa siirron aikana:** useimmiten intuboituina ventilaattorissa, sedatoituina ja immobilisoituina (tyhjiöpatja + tukikauluri tai vastaava), sängyn mukana happipullo telineineen, lääke-, neste- ja verituoteinfuusiot käynnissä, usein invasiivinen monitorointi/ laaja monitoroinnin tarve siirron aikana.
- **Potilaan turvallinen ja tehokas siirto vaatii henkilöstöresurssia sekä tilavat ja esteettömät kulkureitit,** joissa huomioitava mm:
 - Ovien avautumissuunnat koko siirtomatkalta, ei kynnyksiä, ei kapeita väyliä
 - Hissien ennakkovaraus ja tilavuus
 - VIRVE-radiopuhelimien esteetön kuuluvuus läpi koko siirtoreitin
 - Ei mitään ylimääräisiä tavaroita käytävillä, jotka kapeuttavat väylää
 - Sama reitti tulee olla aina käytettävissä, ts. ei reitin vaihteluita muiden sairaalan toimintojen vuoksi

Potilasryhmät, joita nyt ja tulevaisuudessa tullaan kuljettamaan Taysiin

- Aivoverenkiertohäiriöpotilaat, joiden hoito vaatii trombektomiatoimenpidettä
- Vammapotilaat, joiden hoito vaatii kiireellistä leikkaushoitoa
 - Monivammapotilaat
 - Neurokirurgiset vammapotilaat
 - Selkäydinvammapotilaat
 - Käsikirurgiset replantaatiopotilaat
 - Amputaatiopotilaat ja kriittiset verisuonivammat

Näiden potilaiden ennuste riippuu definiitiiviseen hoitoon pääsyn nopeudesta, jo 10-15 lisäminuutilla on suuri merkitys!

- Äkillisestä sydänlihasiskemiasta ja verenkiertohäiriöstä kärsivät potilaat
- Yliopistosairaalan teho-osastohoitoa vaativat potilaat
- Synnytyskomplikaatiot

Nykyinen kenttä tarvitaan D:n katolla jatkossakin

- Sydänsairaalan potilaat
- Synnytyskomplikaatiot

Eivät kierrä Acutan kautta, vaan menevät suoraan erikoisyksikköön hyvin aikakriittisinä potilasryhminä

Varakenttäjärjestelmä; nykyiselle kentälle ei ole riittävää varalaskautumispaikkaa.

Helikopterikentän kustannustekijät

Tilat

Hissiaula, Lisäkerros hissiaulan alle,
hissikuilut, porrashuone

Alapuoliset rakenteet

Vaikutus suunniteltuihin runkorakenteisiin

Kentän rakenteet

Teräsrakenteet, betonirakenteet,
vaimennus, liittolaatta ym.

Kulkutiet

Hissit, portaat, varapoistumistie
kentältä

Talotekniikka

Sulanapito, automatiikka,
sammutusjärjestelmä,
sammutusveden
talteenottojärjestelmä, säiliö,
viemärointi

Varustelu

Suojaverkot, valot, tuulipussi,
sammutusvälineet,
merkinnät, suojakaiteet

Suunnittelu ja luvat

ARK-muutossuunnittelu, RAK-
muutossuunnittelu, TATE-suunnittelu,
rakennuslupa, Copterpoint konsultointi,
sijoituslupa Trafi, käyttöönottolupa

Suuntaa antavia kustannustietoja

D-siiven helikopterikenttä 2019, Tays

- D-siiven helikopterikentän kustannusarvio 2014
- Lopullinen arvio ed. toteumasta 4 M€ päivitettyä indeksien nusteeseen
- sammutusjärjestelmä ei ole mukana arviossa, toteutetaan vuonna 2026, kustannusarvio 0,5 M euroa

Uusi helikopterikenttä (2020-luku), pohjoinen Suomi

- Toteutuneet rakenteelliset rakentamiskustannukset noin 2 M€
- 2 M€ ei sisällä mm. TATE-kustannuksia, hissejä, odotusaulaa, teknistä tilaa, automaattista sammutusjärjestelmää, keruujärjestelmää, kulkuyhteyksiä ym.
- Toteutuneiden kustannusten lopullinen arvio noin 4 M€

Uusi helikopterikenttä (2020-luku), Pääkaupunkiseutu

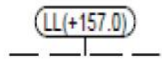
- Kenttä suorakulmion muotoinen, pinta-ala n. 270 m² suurempi kuin Tays D-siipi
- Tehtiin n. 5 metrin korotuksella iv-konehuoneen katolle, rakennekustannukset korkeat
- 5 M€ sisältää myös mm. hissi/porraskuilun kasvattamisen vesikatolle, alapuolella olevien rakennusten vahvistamisen, talotekniikan
- Toteutuneiden kustannusten lopullinen arvio noin 5 M€

M:n kentän kustannusarvio 5 M euroa +/- 0,5 M euroa.

Tarkentuu suunnittelun ja SRV:n laskelmien myötä.

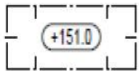
Uuden helikopterikentän vaatima rakennusluvan muutos edellyttää kaavoittajan hyväksymää poikkeamaa kaavasta

Haetaan poikkeamaa ohjeellisen lentoliikennealueen sijainnista:



Ohjeellinen lentoliikennealue, joka on tarkoitettu helikopteriliikennettä varten. Lentoliikennealueen likimääräinen ylin korkeusasema on merkitty suluissa.

Haetaan poikkeamaa vesikaton ylimmän kohdan korkeusasemasta ja rakennuksen suurimmasta sallitusta kerrosluvusta:

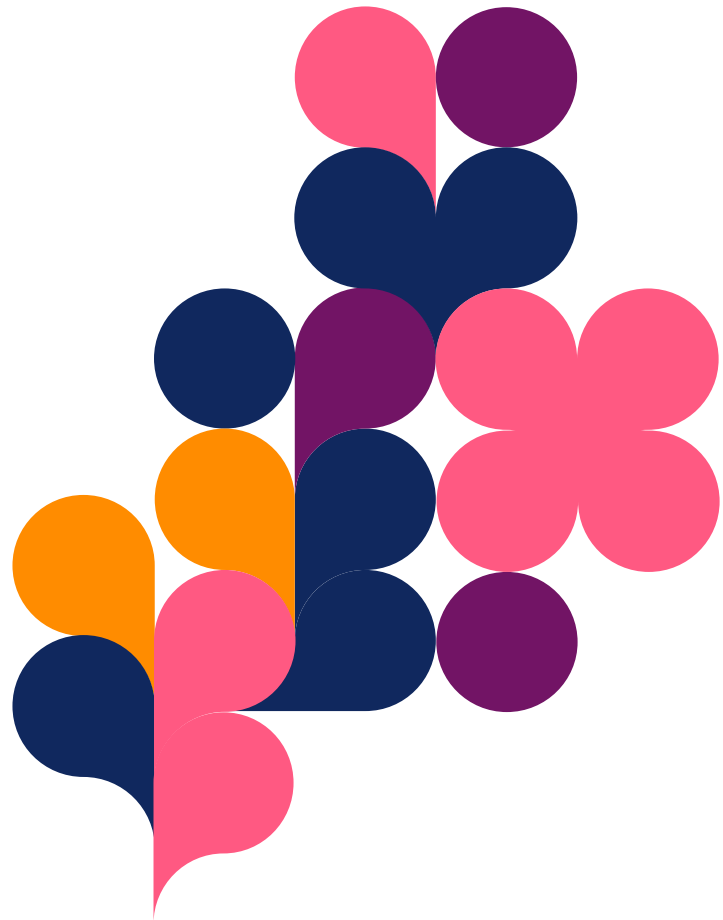


Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

VI

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

- Esitys kaavasta poikkeamiseksi on käsitelty kaupungin asemakaavatyöryhmän kokouksessa 30.10.2025.
- Esilausunto myönteinen.



Yhteystiedot

Veli-Pekka Tanhuanpää

Hankejohtaja

etunimi.sukunimi@pirha.fi

Suvi Forss

Toiminnallinen suunnittelujohtaja

etunimi.sukunimi@pirha.fi



**Pirkanmaan
hyvinvointialue**